



SCP STEPHANE PIDANCE – SEVERINE GUY
COMMISSAIRES DE JUSTICE ASSOCIES

34 rue du Docteur Coulon
18200 Saint Amand Montrond

☎ : 02.48.96.10.82

Site web : www.scp-pidance-guy.fr

**VENTE AUX ENCHERES PUBLIQUES
SUR LIQUIDATIONS JUDICIAIRES**

**ZI LES NOIX BRULEES
(à toute proximité de la sortie A71)**

18200 ORVAL

VENDREDI 15 DECEMBRE 2023

15H00

VEHICULES UTILITAIRES ET AUTRES- COMPRESSEUR KAESER SIGMA - MATERIEL

Dont :

PEUGEOT BOXER 1^{ère} main année 2014, RENAULT TRAFIC DCI année 2017 et 2020, PEUGEOT PARTNER, PEUGEOT EXPERT Année 2017, 3 RENAULT MASTER RALLONGES Année 2018 et 2021, CITROEN JUMPY année 2020 (boîte Auto), PEUGEOT PARTNER année 2021, BMW 320 I année 2006, GOLF GTI année 2005... Compresseur de chantier KAESER SIGMA M57 en très bel état...

EXPOSITION SUR PLACE LE MEME JOUR A 14h00

MENTIONS EXTREMEMENT IMPORTANTES

ADJUDICATIONS SUR ORDRE ET PAR TELEPHONE LORS DE LA VENTE POSSIBLES

UNIQUEMENT SI RECEPTION AU PREALABLE D'UN CHEQUE SIGNE EMIS à L'ORDRE DE LA SCP PIDANCE & GUY annexé à une lettre accréditive demandée à votre banque OU SI CONSIGNATION DE FONDS

PAIEMENTS LE JOUR DE LA VENTE (Frais légaux 14.28% TTC soit 11.90% HT)

- **EN ESPECES** LIMITEES A LA SOMME DE 1000 EUROS FRAIS DE VENTE INCLUS
- **PAR CARTE BANCAIRE** (ATTENTION PRENEZ SOIN DE VERIFIER TRES ATTENTIVEMENT VOTRE PLAFOND DE PAIEMENT PAR CARTE AVANT LA VENTE)
- **PAR CHEQUE OBLIGATOIREMENT AVEC LETTRE ACCREDITIVE** (prenez contact au préalable avec votre banque)
- **PAR VIREMENT**
 - **Avant la vente** à la SCP PIDANCE-GUY (Si vous n'êtes pas adjudicataire votre paiement par provision vous sera restitué, ou si le montant adjudgé est inférieur à la provision reçue la différence vous sera restituée)
 - **Le jour de la vente** je joins à la présente une lettre accréditive et un chèque signé à l'ordre de la SCP PIDANCE-GUY qui sera encaissé uniquement si le virement n'est pas effectif dans les 48 heures suivant la vente

IBAN SCP PIDANCE-GUY
FR71 4003 1000 0100 0020 1938 X 10 CDCGFRPPXXX

RETRAIT DES LOTS

- LE JOUR MEME immédiatement après la vente après vérification du règlement

N° de LOT	Désignation (estimation TTC)
1	20 sacs de sablon de 35kg (Estimation 40-80)
2	Un petit lot d'outillage manuel (Estimation 20-30)
3	Un escabeau aluminium (Estimation 20-30)
4	Une échelle aluminium deux brins (Estimation 50-100)
5	Lot de 3 rallonges électriques (Estimation 20-30)
6	Un aspirateur de chantier (Estimation 50-60)
7	<p>Un aspirateur de chantier LAVOR TAURUS (Estimation 50-80)</p> 
8	<p>Compresseur de chantier KAESER SIGMA M57 BX-077-SL Année 2005 5513 heures. Entièrement restauré en 2021 (moteur changé) 5524.15 euros de frais réalisés Certificat d'immatriculation (Estimation 4000-5000)</p> 



9

Véhicule PEUGEOT BOXER du 02.04.2014 DE-870-PA
1^{ère} main. Petit désordre carrosserie porte arrière et porte latérale
154404km au compteur – contrôle technique réalisé avant la vente
(Estimation 5000-6000)





10

Véhicule PEUGEOT PARTNER HDI immatriculé CF-958-WE
Galerie.

Kilométrage au compteur 223559km. Contrôle technique réalisé avant la vente
(Estimation 3000-3500)



11

Véhicule RENAULT TRAFIC DCI 145 immatriculé EM-400-QS
1^{ère} mise en circulation le 22.05.2017. Contrôle technique réalisé avant la vente
Kilométrage au compteur 166860km (petite dégradation carrosserie arrière droit)
(Estimation 5000-6000)



12

Véhicule PEUGEOT EXPERT EN-582-TD
1^{ère} mise en circulation le 28.06.2017
Attelage (petit désordre carrosserie latéral et feu arrière gauche)
Kilométrage au compteur 101650km. Contrôle technique réalisé avant la vente
(Estimation 7000-8000)



13

Véhicule PEUGEOT PARTNER Diesel FW-600-VS

1^{ère} mise en circulation le 28.01.2021

Petit désordre visible au niveau du pare choc avant.

Kilométrage au compteur 220862km. Contrôle technique réalisé avant la vente

(Estimation 4000-4500)



14

Véhicule RENAULT TRAFIC Diesel L1H1 FW-633-BX

1^{ère} mise en circulation le 23.12.2020

Petit désordre carrosserie côté droit

Kilométrage au compteur 122984km. Contrôle technique réalisé avant la vente

(Estimation 7000-7500)



15

Véhicule CITROEN JUMPY Diesel - boîte automatique FP-396-ZW

1^{ère} mise en circulation le 26.05.2020

Kilométrage au compteur 130913km. Contrôle technique réalisé avant la vente

(Estimation 8000-9000)



16

Véhicule RENAULT MASTER diesel RED VAN (RALLONGE) FY-476-TK
 1^{ère} mise en circulation le 23.04.2021. Petit désordre porte arrière droite
 Kilométrage au compteur 102664km. Contrôle technique réalisé avant la vente
 (Estimation 10000-12000)



17

Véhicule RENAULT MASTER diesel RED VAN (RALLONGE) GB-682-ZM
 1^{ère} mise en circulation le 24.09.2021. Kilométrage au compteur 112673km.
 Contrôle technique réalisé avant la vente
 (Estimation 11000-13000)



18

Véhicule RENAULT MASTER diesel RED VAN (RALLONGE) EY-288-ZE
 1^{ère} mise en circulation le 11.07.2018. Petits désordres carrosserie
 Kilométrage au compteur 216713km. Contrôle technique réalisé avant la vente
 (Estimation 5000-6000)



Véhicule BMW Série 3 Modèle 320i 6 cylindres essence AP-981-NG
1^{ère} mise en circulation le 10.04.2006. Bel état de présentation
Kilométrage au compteur 223837. Contrôle technique réalisé avant la vente.
Précédent contrôle vierge
(Estimation 4000-5000)



Véhicule GOLF GTI FW-063-PD (véhicule vendu sur désignation renseignements sur demande)

1^{ère} mise en circulation le 22.02.2005

Kilométrage déclaré (environ 185000km). Bel état carrosserie

Intervention sur moteur par PERFORMANCE ERP. Bloc moteur à remonter

(Estimation 1500-2000)





21

CITROEN JUMPER immatriculé GD-403-CM
(véhicule vendu sur désignation renseignements sur demande)
Certificat d'immatriculation manquant à priori année 2007
166631km au compteur
Boîte de vitesse HS suite collision avec gibier.
(Estimation 700-1000)



Cette fiche devra être remise dûment complétée et au besoin accompagnée d'une lettre accreditive en cas de règlement par chèque à la personne chargée de la facturation sur site préalablement au début de la vente.

Vous pouvez dès à présent l'imprimer et la compléter préalablement à la visite et à la vente afin de gagner du temps et limiter votre temps d'attente

FICHE D'ADJUDICATAIRE

N°

(ne rien inscrire ci-dessus)

(ATTENTION : les renseignements complétés ci-dessous correspondront au libellé de la facture)

Le soussigné

NOM : Prénom :

Ou pour les personnes morales

NOM : FORME Juridique :

ADRESSE / Siège social :

Code Postal : Commune :

Atteste avoir pris connaissance et respecter le protocole sanitaire mis en place, tel que ci-dessous rappelé :

- Visite et vente en extérieur si besoin
- Usage obligatoire du Gel hydroalcoolique en entrée comme en sortie de site
- Port du masque obligatoire pendant toute la durée de la visite et de la vente
- Distance minimale de 4m² entre les adjudicataires potentiels
- Retrait des lots par les adjudicataires dans le respect des règles de distanciation ci-dessus rappelées
- Pas de prêt de stylo ou autre accessoires (**munissez-vous de vos stylos**)

Je règle :

En espèces (attention uniquement dans la limite de 1000 euros frais d'adjudication inclus)

En carte bleue (attention vérifiez au préalable votre plafond carte bancaire auprès de votre banque)

Par chèque (Je joins à la présente un chèque signé à l'ordre de la SCP PIDANCE - GUY obligatoirement accompagné d'une lettre accreditive que j'aurai préalablement demandée à mon établissement bancaire).

Par virement

- Avant la vente à la SCP PIDANCE-GUY (Si vous n'êtes pas adjudicataire votre paiement par provision vous sera restitué, ou si le montant adjudgé est inférieur à la provision reçue la différence vous sera restituée)
- Le jour de la vente je joins à la présente une lettre accreditive et un chèque signé à l'ordre de la SCP PIDANCE-GUY qui sera encaissé uniquement si le virement n'est pas effectif dans les 48 heures suivant la vente

IBAN SCP PIDANCE-GUY
FR71 4003 1000 0100 0020 1938 X 10 CDCGFRPPXXX

PAS DE LETTRE ACCREDITIVE = PAS D'ENCHERE

Je ne peux être présent à la vente et je souhaite laisser des ordres ou participer téléphoniquement

Dans ce cas, je prends mes dispositions pour retourner la présente fiche dûment complétée avec mes ordres à LA SCP PIDANCE & GUY 34 Rue du Docteur Coulon 18200 ST AMAND MONTROND

- accompagnée d'un chèque signé à l'ordre de la SCP PIDANCE - GUY avec lettre accreditive
- en procédant à une consignation du montant maximum de vos ordres par paiement en ligne sur notre site internet www.scp-pidance-guy.fr, rubrique réglez l'étude de SAINT AMAND MONTROND Dossier 77443

Si vous n'êtes pas adjudicataire votre chèque sera détruit ou votre paiement par provision sera restitué.

J'ai pris connaissance des conditions générales de vente dont extraits ci-dessous rappelés et acceptés :

ADJUDICATION TTC avec TVA récupérable - Frais légaux en plus du montant de l'adjudication 11,90 % HT soit 14,28 % TTC
RETRAIT DU MATERIEL

- Dans la mesure du possible LE JOUR MEME immédiatement après la vente
- Sur rendez-vous et DANS UN DELAI MAXIMUM de 8 JOURS après autorisation de l'enlèvement.

Date et Signature :



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : S 623145622

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		11/12/2023	23037687																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>1.6.1.b.2. SYSTEME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVG.</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.</p> <p>4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, ARD.</p> <p>4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), G.</p> <p>4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD.</p> <p>4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARD.</p> <p>4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVG.</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD,AR.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré, AVD.</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD.</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : jeu anormal</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, AVD.</p> <p>4.10.1.b.1. LIAISONS ELECTRIQUES ENTRE LE VEHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG,D.</p> <p>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
10/02/2024																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S018S011																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU BOISCHAUT																																																																														
(3) COORDONNÉES :																																																																														
Tel. : 0248966129																																																																														
ZONE ARTISANALE DES NOIX BRULEES																																																																														
18200 ORVAL																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 018Z1075																																																																														
NOM ET PRÉNOM : non renseignés																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																											
DE-870-PA (F)		02/04/2014	02/04/2014																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT		BOXER																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF3YCPMFB12603097		N1	CTTE																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																												
N10PGTCT0085657		GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation.																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
155809		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Déssymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1709daN</td> <td colspan="2">1856daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>561daN</td> <td>546daN</td> <td>586daN</td> <td>557daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>561daN</td> <td>546daN</td> <td>586daN</td> <td>557daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">12%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.53m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>+2.0%</td> <td colspan="3">+0.6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td colspan="4">-2.3%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Déssymétrie suspension (≤30%):	6%		1%		Forces verticales :	1709daN		1856daN		Frein de service :					Forces de freinage :	561daN	546daN	586daN	557daN	Déséquilibre (<20%):	3%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	561daN	546daN	586daN	557daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	12%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.53m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	+2.0%	+0.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.3%			
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																													
Déssymétrie suspension (≤30%):	6%		1%																																																																											
Forces verticales :	1709daN		1856daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	561daN	546daN	586daN	557daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	3%		5%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	561daN	546daN	586daN	557daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 50%):	63%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	12%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.53m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	+2.0%	+0.6%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.3%																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
<p>PROCES-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX</p> <p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX</p>																																																																														



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 622634253

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	30/11/2023	23037536																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/10/2018 : 155619km / 08/11/2019 : 187343km / 13/10/2020 : 198824km / 02/08/2022 : 216922km /																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	29/11/2025																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 29/11/2024																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : 5018S011 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU BOISCHAUT (3) COORDONNÉES : Tel. : 0248966129 ZONE ARTISANALE DES NOIX BRULEES 18200 ORVAL																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 018S1016 NOM ET PRÉNOM : GRANDPERRET EMMANUEL SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CF-958-WE (F) 04/11/2016 31/05/2012 Marque Désignation commerciale PEUGEOT PARTNER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF37B9HN0CN521619 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT0043490 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
223606	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-1.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>11%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>904daN</td> <td></td> <td>610daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>344daN</td> <td>331daN</td> <td>225daN</td> <td>218daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>344daN</td> <td>331daN</td> <td>225daN</td> <td>218daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td></td> <td>73%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement ; Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td></td> <td>21%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.0%</td> <td></td> <td>-1.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.1m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		11%		0%	Forces verticales :		904daN		610daN	Frein de service :					Forces de freinage :	344daN	331daN	225daN	218daN	Déséquilibre (<20%):		4%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	344daN	331daN	225daN	218daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):		73%			Frein de stationnement ; Taux d'efficacité (≥ 18%):		21%			Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%		-1.5%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.1m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%):		11%		0%																																																																				
Forces verticales :		904daN		610daN																																																																				
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	344daN	331daN	225daN	218daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):		4%		4%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	344daN	331daN	225daN	218daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 50%):		73%																																																																						
Frein de stationnement ; Taux d'efficacité (≥ 18%):		21%																																																																						
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%		-1.5%																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																							



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 623145534

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	05/12/2023	23037600		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARG,ARD.</p> <p>4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARD.</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive, AVG,AVD.</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVG.</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, AVD.</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD.</p> <p>6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, G,ARG,C,AR,ARD,D.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG,ARD.</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>21/06/2021 : 111359km /</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	04/02/2024			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S018S011</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU BOISCHAUT</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0248966129 ZONE ARTISANALE DES NOIX BRULEES 18200 ORVAL</p>			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 018Z1075</p> <p>NOM ET PRÉNOM : non renseignés</p> <p>SIGNATURE : </p>			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>EM-400-QS (F) 22/05/2017 22/05/2017</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>RENAULT TRAFIC</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF1FL000058145080 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10RENCT5201014 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation.</p>			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	166865			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCES-VERBAL N° : XXXXXXXX</p> <p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : XXXXXXXX</p>			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.7m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		3%	
Forces verticales :	1231daN		1086daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	467daN	471daN	417daN	426daN
Déséquilibre (<20%):	1%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :	467daN	471daN	417daN	426daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	76%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.1%	-0.9%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.5%	-2.9%		

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 623145563

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	07/12/2023	23037628																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s)																																																																										
06/02/2024	Attention, ce procès-verbal contient 2 pages																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÉMENT : S018S011 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU BOISCHAUT (3) COORDONNÉES : Tel. : 0248966129 ZONE ARTISANALE DES NOIX BRULEES 18200 ORVAL																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÉMENT : 018Z1075 NOM ET PRÉNOM : non renseignés SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EN-582-TD (F) 05/12/2019 28/06/2017 Marque Désignation commerciale PEUGEOT EXPERT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3VBBHXHGZ056775 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT0484264 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
103446	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-6.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1017daN</td> <td colspan="2">722daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>381daN</td> <td>364daN</td> <td>261daN</td> <td>249daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>381daN</td> <td>364daN</td> <td>261daN</td> <td>249daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td colspan="4">-0.3%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-6.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	14%		12%		Forces verticales :	1017daN		722daN		Frein de service :					Forces de freinage :	381daN	364daN	261daN	249daN	Déséquilibre (<20%):	5%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	381daN	364daN	261daN	249daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.3%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	-6.0m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	14%		12%																																																																								
Forces verticales :	1017daN		722daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	381daN	364daN	261daN	249daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	5%		5%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	381daN	364daN	261daN	249daN																																																																							
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	72%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.3%																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX																																																																										

**CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE**

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/11/2023	N° DU PROCÈS-VERBAL 23025644																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu, AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVG.																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0185011 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU BOISCHAUT (3) COORDONNÉES : Tel. : 0248966129 ZONE ARTISANALE DES NOIX BRULÉES 18200 ORVAL	Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation, AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AVG. 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG.																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01851016 NOM ET PRÉNOM : GRANDPERRET EMMANUEL SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td align="center">FW-600-VS (F)</td> <td align="center">28/01/2021</td> <td align="center">28/01/2021</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td align="center">PEUGEOT</td> <td align="center" colspan="2">PARTNER</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td align="center">VR3EFYHYCLN568047</td> <td align="center">N1</td> <td align="center">CTTE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td align="center">N10PGTCT082C759</td> <td align="center" colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td align="center" colspan="3">Certificat d'immatriculation.</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	FW-600-VS (F)	28/01/2021	28/01/2021	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	PARTNER		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VR3EFYHYCLN568047	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10PGTCT082C759	GO		Document(s) présent(s)			Certificat d'immatriculation.																																																			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FW-600-VS (F)	28/01/2021	28/01/2021																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	PARTNER																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VR3EFYHYCLN568047	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10PGTCT082C759	GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation.																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 220872	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th align="center" colspan="2">AVANT</th> <th align="center" colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td align="center" colspan="4">+2.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td align="center">1%</td> <td></td> <td align="center">8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td align="center">873daN</td> <td></td> <td align="center">590daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td align="center">340daN</td> <td align="center">323daN</td> <td align="center">211daN</td> <td align="center">223daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td align="center">5%</td> <td></td> <td align="center">6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td align="center">340daN</td> <td align="center">323daN</td> <td align="center">211daN</td> <td align="center">223daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td align="center">74%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td align="center">-4,0%</td> <td align="center">+0,6%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td align="center">-0,4%</td> <td align="center">-4,0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		8%		Forces verticales :	873daN		590daN		Frein de service :					Forces de freinage :	340daN	323daN	211daN	223daN	Déséquilibre (<20%):	5%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	340daN	323daN	211daN	223daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4,0%	+0,6%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-0,4%	-4,0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.5m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		8%																																																																												
Forces verticales :	873daN		590daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	340daN	323daN	211daN	223daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	5%		6%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	340daN	323daN	211daN	223daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 50%):	74%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4,0%	+0,6%																																																																													
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-0,4%	-4,0%																																																																													

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 29/11/2023	N° DU PROCÈS-VERBAL 23025645																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURÉS OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, D.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S018S011 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU BOISCHAUT (3) COORDONNÉES : Tel. : 0248966129 ZONE ARTISANALE DES NOIX BRULEES 18200 ORVAL																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 018S1016 NOM ET PRÉNOM : GRANDPERRET EMMANUEL SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="font-size: small;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>FW-633-BX (F)</td> <td>23/12/2020</td> <td>23/12/2020</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>RENAULT</td> <td colspan="2">TRAFIC</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: small;">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF1FL000666736270</td> <td>N1</td> <td>CTTE</td> </tr> <tr> <td style="font-size: small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td>N10RENCTA74U679</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: small;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Certificat d'immatriculation.</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	FW-633-BX (F)	23/12/2020	23/12/2020	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	TRAFIC		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF1FL000666736270	N1	CTTE	Type/CNIT	Énergie		N10RENCTA74U679	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation.																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FW-633-BX (F)	23/12/2020	23/12/2020																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	TRAFIC																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1FL000666736270	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10RENCTA74U679	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 123055	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+2.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1189daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">714daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">487daN</td> <td style="text-align: center;">439daN</td> <td style="text-align: center;">283daN</td> <td style="text-align: center;">276daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">487daN</td> <td style="text-align: center;">439daN</td> <td style="text-align: center;">283daN</td> <td style="text-align: center;">276daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">78%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.7%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		4%		Forces verticales :	1189daN		714daN		Frein de service :					Forces de freinage :	487daN	439daN	283daN	276daN	Déséquilibre (<20%):	10%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	487daN	439daN	283daN	276daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	78%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.5%	-0.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+2.0m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	7%		4%																																																																							
Forces verticales :	1189daN		714daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	487daN	439daN	283daN	276daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	10%		3%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	487daN	439daN	283daN	276daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	78%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.5%	-0.7%																																																																								

**CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE**

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 01/12/2023	N° DU PROCÈS-VERBAL 23025646																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), G. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARG,ARD. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARD.																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S018S011 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU BOISCHAUT (3) COORDONNÉES : Tel. : 0248966129 ZONE ARTISANALE DES NOIX BRULEES 18200 ORVAL																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 018S1016 NOM ET PRÉNOM : non renseignés SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation: FY-476-TK (F) 23/04/2021 Date de 1 ^{ère} mise en circulation: 23/04/2021 Marque: RENAULT Designation commerciale: MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre: VF6MF000366862708 N1 CTTE Type/CNIT: N10RENCTA649537 Énergie: GO Document(s) présent(s): Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 102736	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th align="center" colspan="2">AVANT</th> <th align="center" colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> <th align="center">G</th> <th align="center">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td align="center">+2.5m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td align="center">55%</td> <td></td> <td align="center">7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td align="center">1397daN</td> <td></td> <td align="center">814daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td align="center">467daN</td> <td align="center">505daN</td> <td align="center">305daN</td> <td align="center">293daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td align="center">8%</td> <td></td> <td align="center">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td align="center">467daN</td> <td align="center">505daN</td> <td align="center">305daN</td> <td align="center">293daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td align="center">71%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: 0.13m-1 C3: 0.12m-1 C4: 0.11m-1 Moyenne: 0.12m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td align="center">-0.8%</td> <td></td> <td align="center">-0.5%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		+2.5m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):	55%		7%		Forces verticales :	1397daN		814daN		Frein de service :					Forces de freinage :	467daN	505daN	305daN	293daN	Déséquilibre (<20%):	8%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	467daN	505daN	305daN	293daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: 0.13m-1 C3: 0.12m-1 C4: 0.11m-1 Moyenne: 0.12m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.8%		-0.5%	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):		+2.5m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	55%		7%																																																																							
Forces verticales :	1397daN		814daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	467daN	505daN	305daN	293daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	8%		4%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	467daN	505daN	305daN	293daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: 0.13m-1 C3: 0.12m-1 C4: 0.11m-1 Moyenne: 0.12m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-0.8%		-0.5%																																																																							

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 02/12/2023	N° DU PROCÈS-VERBAL 23025647																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) critique(s) 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible), ARG,ARD. 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé, ARD.																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD,ARG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0185011 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU BOISCHAUT (3) COORDONNÉES : Tel. : 0248966129 ZONE ARTISANALE DES NOIX BRULEES 18200 ORVAL	Défaillance(s) mineure(s) 8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01851016 NOM ET PRÉNOM : non renseignés SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation GB-682-ZM (F) 24/09/2021 24/09/2021 Marque Désignation commerciale RENAULT MASTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF6MF000X66943950 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCTA649537 GO Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 112697	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+3.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1421daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">907daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">540daN</td> <td style="text-align: center;">515daN</td> <td style="text-align: center;">339daN</td> <td style="text-align: center;">329daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">540daN</td> <td style="text-align: center;">515daN</td> <td style="text-align: center;">339daN</td> <td style="text-align: center;">329daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">+0.3%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">+0.4%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		10%		Forces verticales :	1421daN		907daN		Frein de service :					Forces de freinage :	540daN	515daN	339daN	329daN	Déséquilibre (<20%):	5%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	540daN	515daN	339daN	329daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	74%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	+0.3%	+0.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.9m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		10%																																																																							
Forces verticales :	1421daN		907daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	540daN	515daN	339daN	329daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	5%		3%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	540daN	515daN	339daN	329daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	74%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C5: <0.10m-1 C6: <0.10m-1 C7: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	+0.3%	+0.4%																																																																								

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 623145581

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	08/12/2023	23037646																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable	Défaillance(s) mineure(s)																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD.																																																																										
07/12/2025	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.6.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIERE) : Glace défectueuse, ARD.																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 07/12/2024	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	08/07/2022 : 185818km /																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S0185011																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DU BOISCHAUT																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0248966129 ZONE ARTISANALE DES NOIX BRULEES 18200 ORVAL																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 01851016																																																																											
NOM ET PRÉNOM : non renseignés																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
EY-288-ZE (F)	28/10/2022	11/07/2018																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
RENAULT	MASTER																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF6MF000560628167	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
N10RENC5550208	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
216795																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXX																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXX																																																																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+3.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1376daN</td> <td colspan="2">854daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>542daN</td> <td>525daN</td> <td>366daN</td> <td>328daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>542daN</td> <td>525daN</td> <td>366daN</td> <td>328daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">78%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.33m-1):</td> <td colspan="4">C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.0%</td> <td colspan="3">-0.5%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.5m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		16%		Forces verticales :	1376daN		854daN		Frein de service :					Forces de freinage :	542daN	525daN	366daN	328daN	Déséquilibre (<20%):	4%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	542daN	525daN	366daN	328daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	78%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.33m-1):	C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%	-0.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+3.5m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		16%																																																																								
Forces verticales :	1376daN		854daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	542daN	525daN	366daN	328daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%		11%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	542daN	525daN	366daN	328daN																																																																							
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	78%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.33m-1):	C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.0%	-0.5%																																																																									